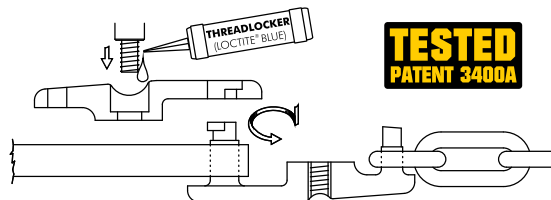


GIUNTO FISSO PER ANCORA ANCHOR CONNECTOR JOINT POUR ANCRE KUPPLUNG FÜR ANKER



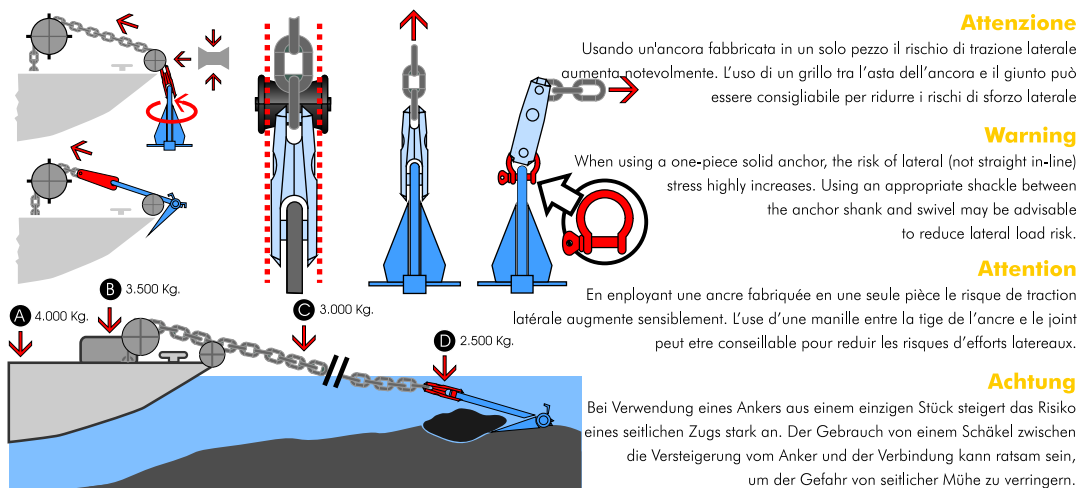
Scorrimento perfetto dell'ancora nel puntale senza intoppi o danni alle pulegge.

Raddrizzamento automatico e corretto posizionamento dell'ancora a bordo. Tenuta dell'ancora sul fondo senza torsioni della catena. Salpando l'ancora quando il giunto è in contatto con la puleggia, arrestate il sollevamento per consentire all'ancora di ruotare in posizione corretta. Attenzione: facendo diversamente potreste danneggiare gravemente il giunto.

Der Anker gleitet perfekt in der Spitze, ohne Verhaken oder Beschädigung der Riemenscheiben. Automatische Ausrichtung und richtige Positionierung des Ankers an Bord. Der Anker liegt ohne Verdrehen der Kette auf dem Boden. Wenn der Anker eingeholt wird und die Kupplung mit der Riemenscheibe in Kontakt kommt, die Hebebewegung stoppen, damit der Anker sich in die richtige Position drehen kann. Achtung: Vorsicht - ansonsten können Sie die Kupplung schwer beschädigen.

Perfect sliding of anchor through the ferrule with no difficulties or risk of damaging the ferrule. Prompt self-alignment of anchor while coming on board. Holding of anchor on seabed without any twisting of chain. Weighting: stop when anchor connector comes in contact with the pulley of bow roller, to allow the self-positioning of the anchor. Warning: not doing so, you may cause a serious damage to anchor connector.

Glissement parfait de l'ancre dans l'embout, sans encombre et sans endommager les poulies. Dressage automatique et positionnement correct de l'ancre à bord. Tenue de l'ancre sur le fond sans torsion de la chaîne. En levant l'ancre, lorsque le joint est en contact avec la poulie, arrêter le halage afin de consentir à l'ancre de pivoter en position correcte. Attention: si vous n'agissez pas ainsi, vous pouvez sensiblement endommager le joint.



CARICHI MASSIMI AMMESSI MAX LOAD ADMITTED CHARGES MAXIMALES ADMISES MAXIMAL ZULÄSSIGE LASTEN										
	mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	USE	g	
444 8	6 7 8	80	28	16	10	19	9	2.500 Kg*	850 Kg*	180
643 8	6 7 8	80	28	16	10	19	9	2.500 Kg*	850 Kg*	180
444 10	8 10 12	100	37	22	13	23,5	13	5.000 Kg*	2.000 Kg*	410
643 10	8 10 12	100	37	22	13	23,5	13	5.000 Kg*	2.000 Kg*	410
444 12	12 13 14	144	55	31	26	16	16	9.500 Kg*	3.000 Kg*	1.440

Ricordate: i carichi di rottura dei componenti del sistema di ancoraggio devono risultare decrescenti in questo ordine: A) Ponte - B) Attacchi del verricello - C) Catena - D) Giunto dell'ancora (vedi esempio). Ciò al fine di limitare i danni e le perdite dovute a incattivimento. E' obbligo dell'acquirente o di chi ne fa uso) verificare se ogni articolo sia o non sia adatto per il relativo utilizzo.

Remind: the breaking loads of anchor system components must be decreasing in the following order: A) Deck - B) Bow-roller attachment - C) Chain - D) Anchor connector (see example). So doing, you limit damages and losses in case of failure due to foul anchor. It is the obligation for the purchase or user to determine whether or not each items is suitable for its intended use.

Souvenez-vous: les charges de rupture des composants du système d'ancrage doivent être décroissantes suivant l'ordre donné ci-dessous: A) Pont - B) Attaches du guindeau - C) Chaîne - D) Joint de l'ancre (voir exemple). Ceci afin de limiter les dégâts et les pertes dues à l'engagement. L'acheteur ou ceux qui en font usage sont obligés de vérifier si chaque article est ou n'est pas approprié à l'emploi relatif.

Nicht Vergessen: Die Bruchlasten der Bauteile des Ankersystems müssen in folgender Reihenfolge abnehmen: A) Deck - B) Windenanschlüsse - C) Kette - D) Ankerkupplung (siehe Beispiel). Um die Schäden oder Verluste durch Verstrickung zu vermeiden. Der Käufer oder Anwender muss prüfen, für den jeweiligen Einsatz eignet oder nicht.dass der Artikel sich



Carbon steel zinc plated

■ 444.08 mm 6/8

■ 444.10 mm 8/10

Stainless steel Inox AISI 316

■ 643.08 mm 6/8

■ 643.10 mm 8/10

