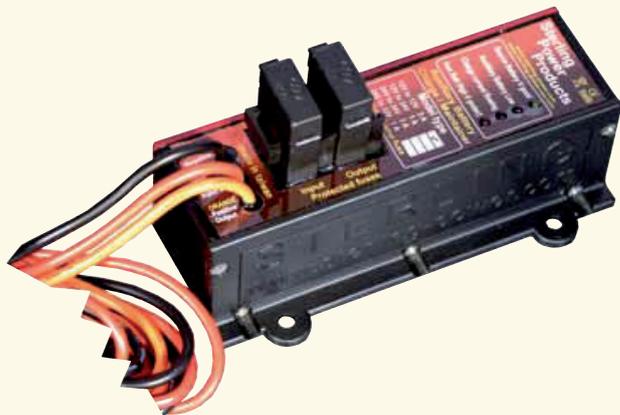


PRO BATT M



Merkmale und Funktionen

- ✓ Erhaltung der Ladung einer Batterie
- ✓ Wasser- und staubdicht nach IP68
- ✓ Isolierung der Batterieebänke
- ✓ Strombegrenzung
- ✓ 4 Statusanzeigen (LEDs)
- ✓ Batterie-Überspannungsschutz
- ✓ Batterie-Unterspannungswarnung
- ✓ Verpolungsschutz
- ✓ Sehr geringer Standby-Stromverbrauch (< 1mA)
- ✓ Automatische Aktivierung
- ✓ Stoßsicher und vibrationsfest
- ✓ Leichte Installation

Die Batterie-Versicherung

Schützen Sie Ihre Sekundärbatterien vor unbeabsichtigter Entladung, und ersparen Sie sich die Kosten für das Ersetzen total entladener, d.h. zerstörter Batterien! Mit den neuen Hilfs- und Sekundärladegeräten von **STERLING** laden Sie eine Sekundärbatterie, die nicht über eine eigene Ladestromversorgung (Batterie-ladegerät, Lichtmaschine etc.) verfügt, direkt über eine vorhandene Primärbatterie und erhalten gleichzeitig ihren Ladezustand.

Einfachste Installation

Die Installation des Gerätes ist denkbar einfach, da es praktisch nur an die Pluspole der Primär- und der Sekundärbatterie sowie an Masse angeklemt wird. Das Sekundärladegerät aktiviert sich automatisch selbst, wenn die Spannung an der Primärbatterie 13,3V überschreitet und leitet die überschüssige Leistung als Erhaltungsladestrom an die Sekundärbatterie weiter. Sobald also die Primärbatterie durch ihre eigene Ladestromversorgung ausreichend geladen ist, fließt ein Teil des Ladestroms an die Sekundärbatterie weiter und sorgt dafür, dass diese sich auflädt bzw. nicht entlädt.

Erhaltungsladung

Dabei kann der Ladestrom zur Sekundärbatterie in der 12V-12V Version bis zu 3A betragen. Alternative Bauvarianten des Gerätes ermöglichen zudem die Ladung zwischen zwei 24V-Batterien

oder zwischen einer 12V- und einer 24V-Batterie. Sterling Hilfs- und Sekundärladegeräte dienen aufgrund ihrer robusten Technik ohne spezielle Ladestufencharakteristik sowie aufgrund des begrenzten Ladestroms in erster Linie der Erhaltung des Ladezustandes einer Sekundärbatterie. Bei höheren Ansprüchen an die Ladeleistung und Ladecharakteristik empfehlen wir den Einsatz von Sterling Batterie-zu-Batterie-Ladegeräten.

Vergleich zum Leistungsrelais (VSR)

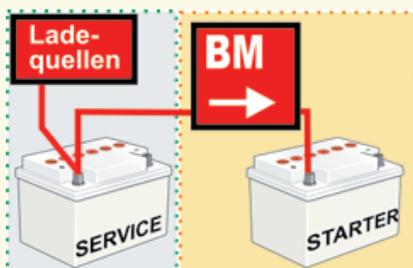
Das Leistungsrelais ist dazu gedacht, hohe Ladeströme von einer auf die nächste Batterie zu verteilen. Das Pro Batt M dient lediglich zur Ladungserhaltung. Hohe Ströme können nicht fließen.

Einsatzzwecke

Boot: Die Starterbatterie für den Generator wird nur vom Generator selbst geladen. Wenn der Generator nun wochenlang nicht betrieben wird, entlädt sich die Starterbatterie. Hier kann der Pro Batt M die Ladung der Starterbatterie erhalten. Weitere Anwendungen sind denkbar.

Wohnmobile: Oft wird bei längeren Standzeiten nur die Servicebatterie von einem eingebauten Ladegerät geladen. Die Starterbatterie erhält keine Ladung, obwohl die Bordelektronik geringste Ströme verbraucht. Ein Pro Batt M garantiert das einwandfreie Starten des Fahrzeugmotors.

Solar/Wind: Eine Batterie wird von **Solar/Wind** geladen. Gleichzeitig soll eine 2te Batterie in der Ladung erhalten werden. Ideales Einsatzgebiet für den Batt M.



Artikel-Nr	BM12123	BM12241	BM24241	BM24121
Eingangsnennspannung	12V		24V	
Ausgangsnennspannung	12V	24V		12V
Ladestrom	3A	1A	3A	1A
Maße (mm)	140 x 45 x 40			
Gewicht	0,5kg			

TOPLICHT

Tel. +49(0)40 88 90 100
Fax. +49(0)40 88 90 1011
toplicht@toplicht.de
www.toplicht.de

