



SEAJET 037 COASTAL

Product description

Seajet 037 Coastal ist eine harte Antifoulingfarbe, die für Süß- und Salzwasser geeignet ist. Gute Leistung in Küsten- und Binnengewässern und zum Trocknen von Liegeplätzen geeignet. Für Hochgeschwindigkeitsboote mit einer Geschwindigkeit von bis zu 70 Knoten. Kann auf allen Untergründen außer Aluminium verwendet werden.

Product data

Colour	rot, schwarz, dunkelblau, mittelblau
Flash point	39°C
Volume solids %	54 ±2
VOC (Theoretical)	455 g/l.
Pack sizes	0.75lt, 2.5lt, 5lt, 20lt
Mixing ratio	One pack product

Application details

Thinner	SEAJET THINNER A	
Application methods	Pinself, Rolle, Spray (nur für den professionellen Gebrauch)*	
Conditions	Umgebungstemperatur	min. 5°C - max. 35°C
	Max. Feuchtigkeit	85% R.H.
	Produkttemperatur	min. 5°C - max. 35°C
	Untergrundtemperatur	min. 7°C - max. 35°C
Spray details	Düsenspitze	Graco 619, 721
	Ausgangsdruck:	11.7 - 14.7 MPa
	Verdünnung:	0 - 5% (by volume)
Verbrauch:	10,0	m ² /l (theoretical)
Recommended film thickness per coat	Wet (µm)	100
	Dry (µm)	54
Untergrund	Zur Verwendung auf entsprechend grundiertem GFK, Holz, Stahl	
Untergrundvorbereitung:	SEAJET 015 Underwater Primer, SEAJET 117 Multipurpose Epoxy Primer. --	
Mixing	Vor Gebrauch gründlich umrühren, bis das Produkt eine gleichmäßige Konsistenz erreicht hat.	
Notes	*Filmdicke und Ergiebigkeit hängen von der Auftragungsmethode ab, es können mehrere Schichten erforderlich sein die angegebene Filmdicke erreichen. Die Werte basieren auf der Rollenanwendung. Die maximale Eintauchzeit nach der Anwendung beträgt 6 Monate. Nach dem Eintauchen kann es bei Seajet 037 Coastal zu einer leichten Farbveränderung kommen. Es können Farbunterschiede zwischen den Chargen auftreten. Vor Gebrauch verschiedene Chargen mischen.	

Oberflächenvorbereitung

Hochdruckwäsche (±200 bar) zur Reinigung der Oberfläche.

Vorhandenes Antifouling in gutem Zustand: Sehen Sie sich die SEAJET-Antifouling-Kompatibilitätstabelle an. Wenn kompatibel, direkt anwenden. Wenn das alte Antifouling nicht kompatibel oder unbekannt ist, tragen Sie eine Sperrschicht SEAJET 015 auf.

Vorhandenes Antifouling in schlechtem Zustand: Antifouling entfernen. Antifouling sollte nur nass geschliffen oder chemisch entfernt werden. Niemals abbrennen oder altes Antifouling trocken schleifen. Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche trocken und frei von Verunreinigungen wie Salz, Fett oder Öl ist. Bei Bedarf entfetten. Tragen Sie zwei Schichten auf. Tragen Sie eine zusätzliche Schicht auf die Vorderkanten, die Wasserlinie, die Ruder und das Heckgetriebe auf.

Neubeschichtung:

GFK/Stahl: Zuerst mit Schleifpapier P100 schleifen, Staub entfernen und SEAJET 117 auftragen.

Holz: Zuerst mit Schleifpapier P100 schleifen, Staub entfernen und SEAJET 015 auftragen.

Aluminium: VERWENDEN SIE SEAJET 037 Coastal NICHT auf Aluminiumoberflächen.



SEAJET 037 COASTAL

Drying / overcoating data

Temperature	Drying time (at DFT 54 µ)	Overcoating interval (at DFT 54 µ)	Induction time	Pot life	Dry to launch	Remarks
5 °C	Surface dry: 45 min Hard dry: 6 hours	Min.: 15 hours Max.: None	-	-	16 hours	-
10 °C	Surface dry: 30 min Hard dry: 4.5 hours	Min.: 9 hours Max.: None	-	-	10 hours	-
20 °C	Surface dry: 20 min Hard dry: 3 hours	Min.: 5 hours Max.: None	-	-	6 hours	-
30 °C	Surface dry: 15 min Hard dry: 2 hours	Min.: 4 hours Max.: None	-	-	5 hours	-

Notes: Die Trocknungszeiten und Überarbeitungsintervalle verlängern sich mit zunehmender Schichtdicke. Überprüfen Sie vor dem erneuten Beschichten stets, ob der vorhandene Farbfilm „durchgetrocknet“ ist.

General information

Lagerung

Lagern Sie die Behälter an einem trockenen, kühlen und gut belüfteten Ort und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt. Behälter müssen fest aufbewahrt werden geschlossen. Mit Vorsicht behandeln.

Transportation

Das Produkt sollte während des Transports in einem sicher verschlossenen Behälter bleiben

Shelf life

Min. 2 years @ 20°C

Disposal

Nicht in die Kanalisation gelangen lassen, sondern dieses Material und seinen Behälter an einer Sammelstelle für Sondermüll entsorgen.

Additional information

More information can be found on www.seajetpaint.com.

Sicherheitsinformation

Hinweise zum persönlichen Schutz und zusätzliche Informationen finden Sie im Produktsicherheitsdatenblatt von Chugoku Paints B.V. welches auf Anfrage erhältlich ist. Die Mindestsicherheitsvorkehrungen im Umgang mit dieser Farbe sind:

- Beachten Sie die auf dem Behälter angebrachten Sicherheitshinweise.
- Sorgen Sie für ausreichende Belüftung.
- Hautkontakt und Einatmen von Sprühnebeln und Dämpfen vermeiden.
- Bei Hautkontakt mit dem Produkt gründlich mit lauwarmem Wasser und Seife oder einem geeigneten Reinigungsmittel abwaschen. Wenn die Augen sind kontaminiert, mit Wasser spülen und sofort ärztlichen Rat einholen.
- Da das Produkt brennbare Materialien enthält, halten Sie es von Funken und offenen Flammen fern. Das Rauchen sollte im Gebäude nicht gestattet sein Bereich.

Disclaimer

Die in diesem Datenblatt angegebenen Daten, Spezifikationen, Hinweise und Empfehlungen stellen Testergebnisse oder Erfahrungen dar, die unter kontrollierten oder speziell definierten Bedingungen gewonnen wurden Umstände. Ihre Richtigkeit, Vollständigkeit oder Angemessenheit unter den tatsächlichen Bedingungen einer beabsichtigten Verwendung wird nicht garantiert und muss vom Benutzer bestimmt werden. Produkt Die Daten können ohne Vorankündigung geändert werden und verlieren automatisch zwei Jahre nach Ausstellung ihre Gültigkeit. Für alle Rechtsbeziehungen von Chugoku Paints B.V. gelten die Einheitlichen Verkaufsbedingungen und Lieferung von Chugoku Paints B.V. in der zuletzt beim Bezirksgericht Rotterdam hinterlegten Fassung und werden auf Anfrage kostenlos zur Verfügung gestellt. Chugoku Paints B.V. ausdrücklich lehnt die Anwendbarkeit etwaiger allgemeiner Geschäftsbedingungen ab, die seine Vertragsparteien möglicherweise verwenden. Ausschließlicher Gerichtsstand: zuständiges Gericht in Rotterdam. Einige Produkte wurden speziell modifiziert, um sie an spezifische europäische Anforderungen im Hinblick auf europäische, nationale und lokale Gesetze und Vorschriften anzupassen oder im Hinblick auf spezifische europäische Nutzungsanforderungen. Daher können einige physikalische Eigenschaften in einem TDS von denen im ursprünglichen japanischen TDS abweichen.