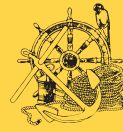


# Mastringe aus Esche



**TOPLICHT**

Notkestraße 97 · 22607 Hamburg  
www.toplicht.de

Diese Mastringe werden aus ausgesuchtem Eschenholz traditionell dampfgebogen. Die Montage muss sehr vorsichtig durchgeführt werden. Es muss darauf geachtet werden, dass der Ring nicht überdehnt wird, dass er vorsichtig an der dünnsten Stelle des Mastes aufgezogen („aufgewickelt“) wird und dass er, dem Foto entsprechend, nicht rechtwinklig zum Mast, sondern schräg aufgezogen wird. Diese Montage verringert die Spannung auf das Holz. Für Bruch bei der Mastmontage übernehmen wir keine Gewährleistung.

Die Ringe werden zur Montage mit Kupfernieten und Nietscheiben geliefert. Dies ermöglicht die Montage der Ringe bei stehendem Rigg. Die Vernietung erfolgt an Bord, der Edelstahl-Bolzen dient nur der Sicherung des Ringes bei Fertigung und Transport und sollte entfernt und ebenfalls durch einen Kupferniet ersetzt werden.

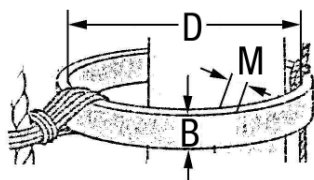
Die Vernietung am Mast erfolgt am besten mit einem kleinen „Amboss“ (z.B. einem Hammerkopf), wobei Nietkopf und „Amboss“ auf der Innenseite des Ringes liegen. Der „Amboss“ sollte auf der Mastseite gepolstert sein, um eine Beschädigung des Mastes zu vermeiden. Die Vernietung mit Nietscheibe erfolgt dann auf der Außenseite des Mastrings. Die Ringe sind zum Schutz in Leinöl getaucht. Dies ist keine Endbehandlung. Die Ringe müssen vom Kunden weiter geölt oder lackiert werden.



FALSCH



RICHTIG



TOPLIGHT Art-Nr.	D mm	D Zoll	B mm	M mm
1397-005	125	5	19	16
1397-006	150	6	22	17
1397-007	175	7	27	20
1397-008	200	8	25	20
1397-009	230	9	29	22
1397-010	255	10	34	23
1397-011	280	11	32	21
1397-012	305	12	38	23
1397-013	330	13	36	26

TOPLIGHT Art-Nr.	D mm	D Zoll	B mm	M mm
1397-014	355	14	38	25
1397-015	380	15	38	28
1397-016	405	16	45	31
1397-017	430	17	46	32
1397-018	460	18	48	32
1397-020	510	20	54	36
1397-022	560	22	60	44
1397-024	610	24	64	48