



SEAJET 034 EMPEROR A

Produktbeschreibung

Seajet 034 Emperor A ist ein selbstpolierendes Hochleistungs-Antifouling, geeignet für Aluminium. Ideal für Clubrennfahrer, da es während der Saison poliert werden kann. Erhältlich in leuchtenden Farben. Keine Gefahr von galvanischer Korrosion auf Aluminiumoberflächen.

Produktdaten

Farbton	Weiß, Mittelblau, Marineblau, Rot, Schwarz
Flammpunkt	25°C
Volumefestkörper %	56 ±2
VOC (theoretisch)	455 g/l.
Verpackungseinheiten	0,75lt, 2,5lt, 5lt
Mischungsverhältnis	1-Dose Gebinde

Verarbeitungshinweise

Verdünner	SEAJET THINNER A	
Verarbeitungsmethoden	Pinsel, Rolle* (Spray, nur professioneller Gebrauch)	
Konditionen	Ambient temperature	min. 5°C - max. 35°C
	Max. Luftfeuchtigkeit	85% R.H.
	Produkttemperatur	min. 5°C - max. 35°C
	Untergrundtemperatur	min. 7°C - max. 35°C
Zum spritzen	Düsentyp	Graco 621 - 723
	Ausgangsdruck:	11.7 - 14.7 MPa
	Verdünnung:	0 - 5% (nach Volumen)
Ergiebigkeit	10,0	m ² /l (Theoretisch)
Empfohlene	Wet (µm) 100	
Trockenfilmstärke pro	Dry (µm) 56	
Anstrich	Zum Einsatz auf GFK, Holz, Stahl und Aluminium mit geeignetem Primer-Anstrich.	
Untergründe	SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER, SEAJET 117 MULTIPURPOSE EPOXY PRIMER	
Voranstrich	-	
Folgeanstrich	-	
Mischen	Vor Gebrauch sorgfältig rühren bis eine gleichmäßige Konsistenz erreicht ist.	

Anmerkungen

*Filmschichtdicke und Ergiebigkeit sind abhängig von der Verarbeitungsmethode.
 Wenn Sie mit Pinsel auftragen, können mehr Schichten nötig sein, um die angegebene Filmschichtdicke zu erreichen.
 Bei Wasserkontakt zeigt SEAJET 034 A EMPEROR eine leichte Farbtonveränderung.
 Farbtonabweichungen bei unterschiedlichen Chargen sind möglich. Unterschiedliche Chargen vor Gebrauch mischen.

Untergrund Vorbehandlung

Eine vorsichtige Reinigung der Oberfläche mit Hochdruckreiniger ist möglich!

AF in gutem Zustand: Prüfen Sie anhand der Seajet Verträglichkeitstabelle ob Ihr Antifouling mit dem gewünschten Seajet Antifouling kompatibel ist. Wenn dem so ist, dann können Sie das neue Seajet Antifouling direkt auf das bestehende Antifouling aufstreichen. Sollten Sie nicht wissen welches Antifouling derzeit aufgebracht ist, oder sollte das Seajet Antifouling nicht kompatibel sein, so tragen Sie zunächst Seajet 015 auf das alte Antifouling auf.

Antifouling AF in schlechtem Zustand: Entfernen Sie das alte Antifouling. Benutzen Sie Nass-Schleifpapier oder einen Antifouling Remover. Reinigen und Entfetten Sie die Oberfläche. Tragen Sie nun min. 2 Schichten Seajet Antifouling auf. Es wird empfohlen an den neuralgischen Stellen wie Wasserpaß und Ruder einen dritten Anstrich vorzunehmen.

Neuaufbau des Unterwasserschiffs:

GFK und Stahl: Schleifen Sie mit 100er Papier die Oberfläche an. Reinigen und Entfetten Sie die Oberfläche. Bringen Sie Seajet 117 auf.

Holz: Schleifen Sie mit 100er Papier die Oberfläche an. Reinigen und Entfetten Sie die Oberfläche. Bringen Sie Seajet 015 auf.

Aluminium Boote: Schleifen Sie die Oberfläche mit 100er Schleifpapier. Reinigen und Entfetten Sie die Oberfläche. Bringen Sie Seajet 117 auf.



SEAJET 034 EMPEROR A

Trocken-/Überarbeitungszeiten

Temperatur	Trockenzeiten (bei DFT 56 µ)	Überarbeitungsintervalle (bei DFT 56 µ)	Induction time	Verarbei- tungszeit	Wasserbelastbar	Anmerkungen
5 °C	Staubtrocken: 3 Std. Trocken: 12 Std.	Min.: 12 Std. Max.: -	-	-	24 Std.	-
10 °C	Staubtrocken: 2 Std. Trocken: 8 Std.	Min.: 8 Std. Max.: -	-	-	18 Std.	-
20 °C	Staubtrocken: 1 Std. Trocken: 5 Std.	Min.: 5 Std. Max.: -	-	-	12 Std.	-
30 °C	Staubtrocken: 30 min Trocken: 4 Std.	Min.: 4 Std. Max.: -	-	-	10 Std.	-

Anmerkungen: Trockenzeiten und Überarbeitungsintervalle erhöhen sich mit der Erhöhung der Filmschichtstärke. Vor der Überarbeitung überprüfen Sie bitte ob der Film durchgetrocknet ist. Kann bis zu maximal sechs Monate vor Zuwasserlassen gestrichen werden.

Allgemeine Information

Lagerung

Lagerung in trockenen, kühlen und gut durchlüfteten Räumen ohne Sonneneinstrahlung. Behälter müssen fest verschlossen sein. Vorsichtig handhaben.

Transport

Das Produkt während des Transports in einem sicher verschlossenen Behälter transportiert werden.

Lagerfähigkeit

Mind. 2 Jahre bei 20°C

Entsorgung

Nicht in die Kanalisation gelangen lassen; dieses Produkt und seinen Behälter der Problemabfallentsorgung zuführen.

Zusätzliche Information

Weitere Informationen finden Sie auf www.seajetpaint.com

Sicherheitshinweise

Sicherheitsmaßnahmen und zusätzliche Informationen finden Sie auf dem Sicherheitsdatenblatt von Chugoku Paints B.V., das auf Anfrage verfügbar ist. Mindest-Sicherheitsvorkehrungen im Umgang mit Farben sind:

- Beachten Sie die Sicherheitshinweise auf dem Gebinde.
- Achten Sie auf ausreichende Luftzirkulation.
- Vermeiden Sie Hautkontakt und Inhalation von Spraystaub.
- Wenn das Produkt mit der Haut in Kontakt kommt, waschen Sie es gründlich mit lauwarmem Wasser und Seife ab. Bei Augenkontakt gründlich mit Wasser ausspülen und umgehend einen Arzt aufsuchen.
- Da das Produkt entflammbare Materialien enthält, halten Sie es bitte von Funken und offenen Flammen fern. Rauchen sollte im Arbeitsbereich verboten sein.

Haftung

Daten, Spezifikationen, Anweisungen und Empfehlungen, die in diesem Datenblatt gegeben werden repräsentieren Testergebnisse oder Erfahrungen, die unter bestimmten, kontrollierten Umständen gemacht wurden. Ihre Exaktheit und Vollständigkeit unter den jeweiligen Verarbeitungsbedingungen wird nicht garantiert und muß vom Anwender überprüft werden. Alle Rechtsverhältnisse der Chugoku Paints B.V. werden durch die allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Chugoku Paints B.V. geregelt, die in neuester Fassung beim Amtsgericht in Rotterdam hinterlegt sind und auf Anfragen kostenlos zur Verfügung gestellt werden. Chugoku Paints B.V. lehnt ausdrücklich die Anwendbarkeit jeglicher anderer Allgemeiner Bedingungen ab, die ihre Geschäftspartner verwenden mögen. Ausschließlicher Gerichtsort: Zuständiges Gericht in Rotterdam. Einige Produkte wurden speziell geändert, um den besonderen europäischen Anforderungen in Bezug auf europäische, nationale und lokale Regularien bzw. auf spezielle Anwendungsvorschriften zu entsprechen. Daraus resultierend können physikalische Eigenschaften in den europäischen TDS von denen der japanischen TDS abweichen.