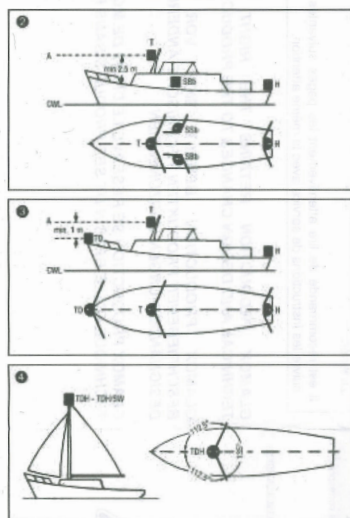
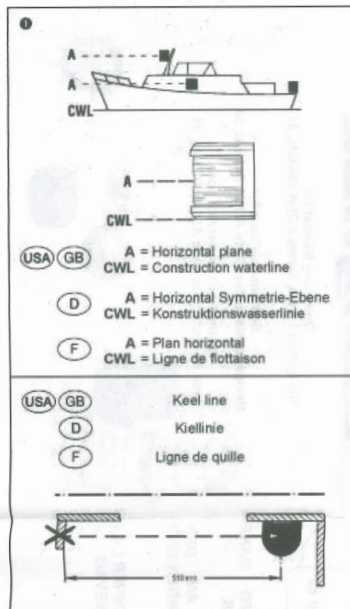


USA GB Operating Manual for Navigation Lights Series AQUA SIGNAL 34

Navigation Lights with LED technology

Supply: 12V / 24V DC ±20%.
Consumption: Starboard, Stern: approx 1,0W each.
Port, Signalling red: approx 1,3W.
Bicolor: approx 2,2W.
Masthead: approx 2,1W.
Tricolor: approx 1,9W.
Signalling white / green: approx 1,0W.

These lights are in compliance with following standards:
The International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREG / IMO):
- Regulation COLREG 72, Annex I/14
- IMO Resolution A.694(17)
- IMO Resolution MSC.253(83)
DIN EN 14744, Inland navigation vessels and sea-going vessels - Navigation light:
- EN 14744, 2005 as amended by Corr. 2008
- IEC 60945 Ed. 4.0, 2002 Inc. Corr. 1, 2008
For signal lights for Navigation on the Rhine

ABYC A-16 & USCG/IMO Colregs (USA) for vessels < 20m
USCG / IMO COLREGS for vessels > 12 and < 20m

Approvals:
EC Type Examination (Module B) Certificate
Certificate no.: BSH4581/001/6012731/15

Starboard, Port, Stern BSH4616/0141706/10; D.10.1706

Issue by: BSH
Bernhard-Nocht-Str. 78, 20359 Hamburg, Germany
For vessels < 50m, for 12V and 24V
Masthead, Bicolor and Tricolor for vessels < 20m, for 12V and 24V.

Regulations

For all ships the rules set forth in Annex 1 to the COLREG's - Positioning and Technical Details of Lights and Signalling Shapes - must be adhered to. The technical data regarding horizontal and vertical positioning and spacing of the navigation and signalling lights laid down in these mounting instructions do apply to all ships irrespective of their flag.

Mounting Instructions

The function of the navigation lights can only be assured and be in accordance with the regulations if the following points are adhered to: For correct positioning of the navigation lights on board the COLREG's have to be followed.
The navigation lights must be positioned on and above the keel line e.g. parallel to it. Their horizontal symmetrical level (A) must be parallel to the construction water line (CWL). The navigation lights have a directional arrow that runs parallel to the keel line in the direction of travel. The light cannot be obstructed by parts of the boat or passengers. Their position may not be changed while in use.
Mounting up side down is not allowed.

Important note for port and starboard lights
→ (1)

In case screens are used for the sidelights the front screen has to be removed since it is not necessary and is obstructing the light output in right ahead direction.

DESCRIPTIONS

SIDELIGHTS Ssb + Sbb 34 → (2) (6)
Angle: 112,5° green / red
visibility 2 nm

STERN LIGHT H 34 → (2) (3) (6)
Angle: 135° white
visibility 2 nm

BICOLOR SIDELIGHTS TD 34 → (3) (7)
Angle: 112,5° red and 112,5° green
visibility 2 nm

TRICOLOR LIGHTS FOR SAILING BOATS TDH 34 "quicfits" → (4)
Angle: angle 112,5° red, 112,5° green, 135° white
visibility 2 nm min. for all sectors

COMB. TRICOLOR/ANCHOR LIGHT TDH / SW 34 "quicfits" For SAILING BOATS → (4)
Angle: tricolor 112,5° red, 112,5° green, 135° white, anchor 360° white
visibility 2 nm min. for all sectors

REGULATIONS FOR NAVIGATION LIGHTS TYPES TDH AND TDH/SW 34 WITH AND WITHOUT "quicfits"

The regulations are permitting to use these lights only on sailing boats <20m.
While under engine these lights are not permitted.

MASTHEAD LIGHT T 34 "quicfits" → (2) + (3)
Angle: 225° white, visibility 3 nm

COMB. MASTHEAD / ANCHOR LIGHT T/SW 34
Angle: masthead 225° white, visibility 3 nm, signalling 360° white, visibility 2 nm

STERN LIGHT H 34 → (2) + (3)
Angle: 135° white, visibility 2 nm

SIGNALING LIGHTS SW, SR, SG 34
Angle: 360°, white / red / green
visibility min. 2 nm

MOUNTING

Sidelights starboard (Ssb), port (Sbb) and stern (H) → (6)
The housing cap must be removed for assembly. Fasten the previously cable assembly mounting rear panel on the side of the ship with two screws.
a) Horizontal spacing of assembly holes 50 mm.
b) The connection cable can be laid behind the rear panel.
c) Place the housing cap, lettering upwards, corresponding to the "signal zero direction" (see marking), on the mounting rear panel. Check that the cap is on firmly.

DEMOUNTING

Sidelights starboard (Ssb), port (Sbb) and stern (H) → (7)
For demounting the housing cap must be removed carefully with an angled screwdriver first on the aft side and afterwards on the zero-ahead side.

MOUNTING

Bicolor (TD) → (8)
Mounting can be carried out both as covering mounting, as well as under-installation e.g. on the pulpit.
a) First remove the cable covering cap.
b) Provide two fastening holes at a horizontal spacing of 49 mm. Observe the "signal zero direction" (see marking).
c) For correct alignment of the light, port (red) and starboard (green), the printing must always point upwards.
d) Place rubber seal between mounting area and light.
e) Tighten fastening screws.

Signalling lights (SW, SR, SG) → (10, on page 2)

Press and turn the upper part of lights anticlockwise. In this case, use any tools! To simplify mounting use base to mark positions of holes (mounting holes and cable entry). Pay attention to right ahead direction when mounting.

Tricolor "quicfits", comb. Tricolor / Anchor "quicfits", Masthead "quicfits", comb. Masthead / Anchor "quicfits"

Remove light from "quicfits" base after loosening the lower locking ring. Arrange electrical connection as described in the chapter ELECTRICAL INSTALLATION. To simplify mounting use base to mark positions of drilling holes. Pay attention to right ahead direction when mounting. Fix the "quicfits" base with 3 screws dia. 5mm. The "quicfits" system allows quick removal of the light i.e. to prevent theft or damage when mast is down. The base remaining on the mast can be covered with the supplied cap.

D Betriebsanleitung für Navigationsleuchten Serie AQUA SIGNAL 34

Navigationsleuchten mit LED-Technik

Spannungsaufnahme: 12V / 24V DC ±20%.
Leistungsaufnahme: Steuerbord, Heck: je ca. 1,0W.
Backbord, Steuerbord rot: ca. 1,3W.
Doppelfarben: ca. 2,2W.
Topp: ca. 2,1W.
Dreifarben: ca. 1,9W.
Signal weiß / grün: ca. 1,0W.

Diese Navigationsleuchten entsprechen den folgenden Standards:
Den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (COLREG / IMO):
- Regulation COLREG 72, Annex I/14
- IMO Resolution A.694(17)
- IMO Resolution MSC.253(83)
DIN EN 14744, Fahrzeuge der Binnen- und Seeschifffahrt - Navigationsleuchte:
- EN 14744, 2005 as amended by Corr. 2008
- IEC 60945 Ed. 4.0, 2002 Inc. Corr. 1, 2008
Für Signalleuchten in der Rheinschifffahrt

ABYC A-16 & USCG/IMO Colregs (USA) für Fahrzeuge < 20m
USCG / IMO COLREGS für Fahrzeuge > 12 und < 20m

Zulassungen:
EC Type Examination (Module B) Certificate
Zulassungs Nr.: BSH4581/001/6012731/15

Steuerbord, Backbord, Heck BSH4616/0141706/10; D.10.1706

Ausgestellt von: BSH
Bernhard-Nocht-Str. 78, 20359 Hamburg, Germany
Für Wasserfahrzeuge < 50m, für 12V und 24V
Topp, Doppelfarben- und Dreifarbenleuchte für Fahrzeuge < 20m, für 12V und 24V

Vorschriften

Für alle Schiffe müssen die in Anhang 1 der COLREG's - Platzierung und technische Details für Lichter und Signalkörper - eingehalten werden. Die technischen Daten in Bezug auf die horizontale und vertikale Platzierung und die Abstände der Navigations- und Signalleuchten, die in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind, gelten für alle Schiffe, unabhängig von ihrer Flagge.

Anbauanweisung

Die Funktion der Navigationsleuchten ist nur dann gesichert und den Regeln entsprechend, wenn beim Anbau und der Wartung folgende Punkte beachtet werden: Die korrekte Positionierung der Navigationsleuchten an Bord ergibt sich aus den COLREG's. Die Navigationsleuchten müssen in und über der Kiellinie bzw. parallel dazu angebracht werden. Ihre horizontale Symmetrieebene (A) muss parallel zur Konstruktionswasserlinie (CWL) liegen. Auf den Navigationsleuchten ist dafür ein Richtungs Pfeil angebracht, der parallel zur Kiellinie in Fahrtrichtung zeigt. Der Lichtausstritt darf nicht durch Teile des Fahrzeuges oder durch an Bord befindliche Gegenstände oder Personen verdeckt werden. Ihre Stellung zum Fahrzeug darf sich während der Betriebsdauer nicht verändern. Eine Montage über Kopf ist unzulässig.

Wichtiger Hinweis für Steuerbord und Backbordleuchten
→ (1)

Wenn am Fahrzeug noch alte Laternelemente vorhanden sind, ist jeweils der vordere Querhalm zu entfernen. Dieser ist überflüssig und behindert die erforderliche Ausstrahlung in Richtung "recht voraus".

KURZBESCHREIBUNG

SEITENLICHT Ssb + Sbb 34 → (2) (6)
Ausstrahlungswinkel: 112,5° rot / grün
Tragweite 2 nm

HECKLICHT H 34 → (2) (3) (6)
Ausstrahlungswinkel: 135° weiß
Tragweite 2 nm

DOPPELFARBIGES NAVIGATIONSLICHT TD 34 → (3) (7)
Ausstrahlungswinkel: 112,5° rot und 112,5° grün
Tragweite 2 nm

DREIFARBIGES SEGELNAVIGATIONSLICHT TDH 34 "quicfits" → (4)
Ausstrahlungswinkel: 112,5° rot, 112,5° grün, 135° weiß
Tragweite mindestens 2 nm bei allen Sektoren

KOMBINIERTES DREIFARBIGES SEGEL-/SIGNALLICHT weiß TDH / SW 34 "quicfits" → (4)
Ausstrahlungswinkel: Segelnavisationslicht 112,5° rot, 112,5° grün, 135° weiß, Signallicht 360° weiß
Tragweite mindestens 2 nm bei allen Sektoren

VORSCHRIFTEN FÜR NAVIGATIONSLICHTER DER TYPEN TDH U. TDH/SW 34 MIT UND OHNE "quicfits"

Die Vorschriften erlauben allen Segelfahrzeugen unter 20 m Länge eine dieser Navigationslichter zu führen. Beim Fahren unter Motor dürfen sie nicht benutzt werden.

TOPPLICHT T 34 "quicfits", → (2) + (3)
Ausstrahlungswinkel: 225° weiß, Tragweite 3 nm

KOMBINIERTES TOPP-/SIGNALLICHT weiß T / SW 34 "quicfits"
Ausstrahlungswinkel: Topplicht 225° - Tragweite 3 nm
Signallicht 360° - Tragweite 2 nm

HECKLICHT H 34 → (2) + (3)
Ausstrahlungswinkel: 135° - Tragweite 2 nm

SIGNALLICHT SW, SR, SG 34
Ausstrahlungswinkel: 360°, weiß / rot / grün
Tragweite mindestens 2 nm

MONTAGE

Seitenlicht Steuerbord (Ssb), Backbord (Sbb) und Heck (H) → (6)
Für die Montage ist die Gehäusekappe zu entfernen. Die vorkabelte Montagerrückwand mit zwei Schrauben an der Bordwand befestigen.
a) Horizontalen Abstand der Montagelöcher 50 mm.
b) Das Anschlusskabel kann hinter der Rückwand verlegt werden.
c) Die Gehäusekappe, Beschriftung nach oben, entsprechend der "Signal-Nulldirection" (s. Markierung), auf die Montagerrückwand aufsetzen. Den festen Sitz der Kappe überprüfen.

DEMONTAGE

Seitenlicht Steuerbord (Ssb), Backbord (Sbb) und Heck (H) → (7)
Für die Demontage ist die Gehäusekappe mit einem Winkelschraubendreher zunächst auf der achterlichen Gehäuseseite und anschließend auf der Nullvoraus Seite vorsichtig abzunehmen.

MONTAGE

Doppelfarbige Seitenlichter (TD) → (8)
Die Anbringung kann sowohl als Deckmontage, als auch als Unteranbau z. B. am Bugkorb erfolgen.
a) Zunächst die Kabelabdeckkappe demontieren
b) Zwei Befestigungslöcher im horizontalen Abstand von 49 mm vorsehen. Auf die "Signal-Nulldirection" achten (s. Markierung).
c) Zur richtigen Ausrichtung der Leuchte, Backbord (rot) und Steuerbord (grün) muss die Bedruckung stets nach oben weisen.
d) Gummidichtung zwischen Montagefläche und Leuchte legen.
e) Befestigungsschrauben festziehen.

Signallichter (SW, SR, SG) → (10, auf Seite 2)

Durch Drücken und Drehen des Leuchtenoberteils gegen den Uhrzeigersinn die Leuchte öffnen. Hierbei kein Werkzeug verwenden! Zur leichteren Montage sollte das Leuchtenunterteil als Schablone für das Anbringen der Löcher (Befestigungslöcher und Kabeldurchführung) verwendet werden. Dabei auf "Signal-Nulldirection" achten (s. Markierung). Kleinere Korrekturen der Leuchtenlage können durch die Langlöcher vorgenommen werden.

Dreifarbige Segelnavisationslicht mit "quicfits", komb. Dreifarbiges Segler-/ Signallicht mit "quicfits"
Zunächst das Gehäuse vom "quicfits"-Sockel abheben, nachdem der untere Sicherungsring durch Linienführung gelöst wurde. E-Installation wie unter "ELEKTRISCHER ANSCHLUSS" beschrieben vorbereiten. Zur leichteren Montage sollte das Unterteil als Schablone für das Anbringen der Bohrlöcher verwendet werden. Dabei auf "Signal-Nulldirection" achten (s. Markierung). Der e-fests-Steckel ist mit 3 Schrauben Ø 5mm zu befestigen. Das quicfits-System bietet den Vorteil, dass das Gehäuse ohne Werkzeug vom Sockel gelöst werden kann, z.B. zur Vorbeugung gegen Diebstahl, bei gelegtem Mast, im Winterlager etc. Der am Mast verbleibende quicfits-Sockel wird mit der zum Lieferumfang gehörenden Kunststoffkappe verschlossen.

F Instructions de service pour feux de navigation série AQUA SIGNAL 34

Feux de navigation en technologie LED

Alimentation: 12V / 24V DC ±20%.
Consommation: Tribord, Poupe: env. 1,0W respective.
Bâbord, Signalisation rouge: env. 1,3W.
Bicolores: env. 2,2W.
Tête de mât: env. 2,1W.
Tricolores: env. 1,9W.
Signalisation blanc / vert: env. 1,0W.

Ces feux de navigation sont conformes aux normes suivantes:
Le règlement international pour prévenir les abordages en mer, 1972 (COLREG / IMO):
- Regulation COLREG 72, Annex I/14
- IMO Resolution A.694(17)
- IMO Resolution MSC.253(83)
DIN EN 14744, Bateaux de navigation intérieure et navires de haute mer - Éclairage de navigation:
- EN 14744, 2005 as amended by Corr. 2008
- IEC 60945 Ed. 4.0, 2002 Inc. Corr. 1, 2008
Pour les feux de signalisation dans le Rhin

ABYC A-16 & USCG/IMO Colregs (USA) pour embarcation < 20m
USCG / IMO COLREGS pour embarcation > 12 et < 20m

Homologations:
EC Type Examination (Module B) Certificate
Numéro d'enregistrement: BSH4581/001/6012731/15

Tribord, Bâbord, Poupe BSH4616/0141706/10; D.10.1706

Delivré par: BSH
Bernhard-Nocht-Str. 78, 20359 Hamburg, Germany
Pour navires < 50m, pour 12V et 24V
Feu de mât, bicolores et tricolores pour navires < 20m, pour 12V et 24V

Règlements

Pour les navires étrangers ANNEXE 1 - formes, position et détails techniques des feux, les COLREG's doivent être appliqués. Les caractéristiques techniques concernant la position horizontale et verticale, ainsi que l'espacement des feux de navigation, décrites dans nos instructions de montage, s'appliquent au navire de toutes nationalités.

Instructions de montage en général

La bonne fonction des feux de navigation et l'accord avec les règlements peuvent seulement être assurés si les points suivants sont suivis. Pour le positionnement correct des feux à bord il faut suivre les COLREG's.

Les feux doivent être montés sur ou en parallèle à la ligne de quille. Leur plan horizontal (A) devra être parallèle à la ligne de flottaison (CWL). Leur lumière ne doit être gênée par aucune partie du navire ou obstacle ou des personnes. Leur position par rapport au navire ne devra pas être changée pendant leur service. Un montage inversé n'est pas autorisé.

Indication importante pour les feux de position latéraux bâbord et tribord → (1)

S'il existe à bord un écran pour chaque feu latéral, enlever la traverse de devant, car il est de trop et empêche un rayonnement correct en direction avant.

DESCRIPTIONS RÉDUITES

FEUX DE POSITION LATÉRAUX Ssb + Sbb 34 → (2) (6)
Secteur horizontal : 112,5° vert / rouge
Visibilité 2 nm

FEU DE POUPE H 34 → (2) (3) (6)
Secteur horizontal : 135° blanc
Visibilité 2 nm

FEUX DE POSITION BICOLORES TD 34 → (3) (7)
Secteur horizontal : 112,5° rouge et 112,5° vert
Visibilité 2 nm

FEUX TRICOLORS POUR VOILIERS TDH 34 "quicfits" → (4)
Secteur horizontal : 112,5° rouge, 112,5° vert, 135° blanc
Visibilité 2 nm min. pour tous les secteurs

COMB. FEUX TRICOLORS/SIGNALISATION BLANC TDH / SW 34 "quicfits" pour voiliers → (4)
Secteur horizontal : Feux pour voiliers 112,5° rouge, 112,5° vert, 135° blanc. Feu de Signalisation 360° blanc
Visibilité 2 nm min. pour tous les secteurs

RÈGLEMENTS POUR FEUX DE NAVIGATION TYPES TDH ET TDH/SW 34 AVEC ET SANS "quicfits"

Les prescriptions permettent à tous les voiliers <20m d'utiliser un de ces feux.
Pendant l'emploi d'un moteur ces feux ne sont pas permis.

FEUX DE TÊTE DE MAT T 34 "quicfits" → (2) + (3)
Secteur horizontal : 225° blanc, visibilité 3 nm

COMB. FEU DE TÊTE DE MAT/SIGNALISATION blanc T/SW 34 "quicfits"
Secteur horizontal : Tête de mât 225°, Visibilité 3 nm
Signalisation 360°, Visibilité 2 nm

FEU DE POUPE H 34 → (2) + (3)
Secteur horizontal : 135°, Visibilité 2 nm

FEUX DE SIGNALISATION SW, SR, SG 34
Secteur horizontal : 360°, blanc / rouge / vert
Visibilité 2 nm

MONTAGE

Feux de position latéraux côté tribord (Ssb), bâbord (Sbb) et poupe (H) → (6)
Il faut retirer le capuchon du corps pour le montage. Fixer la paroi arrière de montage pré-câblée avec deux vis sur la paroi du bord.
a) Espacement horizontal des trous de montage : 50 mm.
b) Le cap de raccordement peut être placé derrière la paroi arrière.
c) Monter le capuchon du corps sur la paroi arrière, inscription vers le haut, en suivant le « plan horizontal de symétrie » (voir le marquage). Vérifier le bon positionnement du capuchon.

DÉMONTAGE

S feux de position latéraux côté tribord (Ssb), bâbord (Sbb) et poupe (H) → (7)
Pour démonter le couvercle du boîtier à 1er angle tournevis sur le côté arrière de l'affaire et ensuite soulever doucement sur le côté de zéro à venir.

MONTAGE

Feux de route bicolores (TD) → (8)
Le montage peut être effectué avant sur le pont que dans la part inférieure, p. ex. balcon de proue.
a) Démontez le capuchon du câble
b) Prévoir deux trous de fixation avec un espacement horizontal de 49 mm. Veillez au « plan horizontal de symétrie » (v. marquage).
c) Pour une bonne orientation de la lampe, bâbord (rouge) et tribord (vert), l'impression doit toujours être dirigée vers le haut.
d) Poser le joint d'étanchéité en caoutchouc entre la surface de montage et la lampe.
e) Bien visser les vis de fixation.

Feux de signalisation (SW, SR, SG) → (10, à la page 2)

Ouvrir le feu en appuyant et en tournant les lumières partie supérieure en direction inverse des aiguilles de montre. Ne pas utiliser d'outil ! Afin de faciliter le montage on peut utiliser la base du feu comme gabarit de perçage pour la position des trous (les trous de fixation et entrée de câble). Faire attention au marquage direction en avant.

Feux Tricolore "quicfits", Comb. tricolores/signalisation blanc "quicfits", Tête de mât "quicfits", Comb. tête de mât/signalisation blanc "quicfits"
Séparer le feu de la base "quicfits" après avoir desserré la clef de fixation en bas. Préparer l'installation électrique comme décrit dans la rubrique «INSTALLATION ÉLECTRIQUE». Afin de faciliter le montage on peut utiliser la base du feu comme gabarit de perçage pour la position des trous. Faire attention au marquage direction en avant. Fixer la base "quicfits" avec 3 vis dia. 5mm. Il permet d'enlever le feu de la base sans outil. Le vol du feu pendant le stockage d'hiver sera fermée avec le capuchon fourni.

Schiffsausrüster

TOPLICHT

Tel.: +49 (0)40 - 8890 100

www.toplicht.de

ELECTRICAL INSTALLATION

SIDELIGHTS, SIGNALING LIGHT
All navigation lights are fitted with cables and ready for use. Only the housing cover (side lights), has to be removed for mounting.

TRICOLOR "QUICFITS", COMB. TRICOLOR / ANCHOR "QUICFITS", MASTHEAD "QUICFITS", COMB. MASTHEAD / ANCHOR "QUICFITS"
The light is only made in the "quidits" base. Use round cable of about 8-10mm dia. with adequate cross-section. Loosen the cable clamp. Disassemble about 35mm of the cable according to ill. -(4) Feed cable through cable entry and cable clamp parts. Arrange electrical connection according to ill. -(5) Fasten cable clamp with nut and washer in order to ensure a watertight closure of the cable gland. Electrical connection of light and "quidits" base is obtained by pushing the light onto the base.

The navigation lights have been tested in accordance with IEC 60945 and are below the approved threshold values. However, it cannot be excluded that in exceptional cases it may come to an interaction between the navigation lights and the radio equipment.

Please ascertain a sufficient distance between the navigation lights, the radio antennas and the radio equipment.

MAINTENANCE:
Occasional cleaning of the housing and glass with a soft brush and fresh water will be sufficient. We recommend to clean the transparent cover in regular periods with clear water. Aggressive cleaners containing solvents should not be used. The LED-Electronic is fitted within a cast to protect it from dirt and weather. The housing is filled with air for better accommodation that cannot be closed.

ATTENTION:
Solvents destroy the optic of a navigation light. We recommend to remove the light prior to executing paint jobs.
The housing of the light should never be painted for photometric reasons. The lenses in particular but also other plastic components may not be touched with paint.

SPARE PARTS / EXTRAS

Covers for the sidelights starboard, port.

Cable cap for buccard.

Part no:

starboard, black

starboard, high polished

port, black

port, white

port, polished

stem, black

stem, white

stem, high polished

starboard, black

starboard, white

buccard, high polished

394500100

394500200

394500300

394500400

394500500

394500600

394500700

394500800

394500900

394501000

394501100

394501200

394501300

394501400

394501500

394501600

394501700

394501800

394501900

394502000

394502100

394502200

394502300

394502400

394502500

394502600

394502700

394502800

394502900

394503000

394503100

394503200

394503300

394503400

394503500

394503600

394503700

394503800

394503900

394504000

394504100

394504200

394504300

394504400

394504500

394504600

394504700

394504800

394504900

394505000

394505100

394505200

394505300

394505400

394505500

394505600

394505700

394505800

394505900

394506000

394506100

394506200

394506300

394506400

394506500

394506600

394506700

394506800

394506900

394507000

394507100

394507200

394507300

394507400

394507500

394507600

394507700

394507800

394507900

394508000

394508100

394508200

394508300

394508400

394508500

394508600

394508700

394508800

394508900

394509000

394509100

394509200

394509300

394509400

394509500

394509600

394509700

394509800

394509900

394510000

394510100

394510200

394510300

394510400

394510500

394510600

394510700

394510800

394510900

394511000

394511100

394511200

394511300

394511400

394511500

394511600

394511700

394511800

394511900

394512000

394512100

394512200

394512300

394512400

394512500

394512600

394512700

394512800

394512900

394513000

394513100

394513200

394513300

394513400

394513500

394513600

394513700

394513800

394513900

394514000

394514100

394514200

394514300

394514400

394514500

394514600

394514700

394514800

394514900

394515000

394515100

394515200

394515300

394515400

394515500

394515600

394515700

394515800

394515900

394516000

394516100

394516200

394516300

394516400

394516500

394516600

394516700

394516800

394516900

394517000

394517100

394517200

394517300

394517400

394517500

394517600

394517700

394517800

394517900

394518000

394518100

394518200

394518300

394518400

394518500

394518600

394518700

394518800

394518900

394519000

394519100

394519200

394519300

394519400

394519500

394519600

394519700

394519800

394519900

394520000

394520100

394520200

394520300

394520400

394520500

394520600

394520700

394520800

394520900

394521000

394521100

394521200

394521300

394521400

394521500

394521600

394521700

394521800

394521900

394522000

394522100

394522200

394522300

394522400

394522500

394522600

394522700

394522800

394522900

394523000

394523100

394523200

394523300

394523400

394523500

394523600

394523700

394523800

394523900

394524000