

PROFESSIONALS IN HEATING

# Maritime *Booster*®



Der kompakte Ölheizkessel für  
Heizung und Warmwasser

[www.maritimebooster.nl](http://www.maritimebooster.nl)

Schiffsausrüster  
**TOPLICHT**  
Tel.: +49 (0)40 - 8890 100  
[www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)

# Maritime Booster®: ein Ölheizkessel modernster Technik für Heizung und Warmwasser

Der Maritime Booster® ist ein hervorragend durchdachtes Ölheizkesselsystem. Der Maritime Booster® ist mit einem Druckkessel auf dem neuesten Stand der Entwicklung in der Verbrennungstechnik ausgestattet. Ein Ölheizkessel, der auf modernstem Design basiert und mit vielen praktischen Eigenschaften ausgestattet ist. Jedes dieser Details macht den Maritime Booster® wartungsarm und servicefreundlich. Der Maritime Booster® ist wegen seiner innovativen Technologie der wirtschaftlichste und modernste Überdruckkessel auf den Markt. Der Heizkessel kann in einer "Solo"- (Zentralheizung) und in einer "Combi"-Version (Zentralheizung und Warmwasser) geliefert werden. Der Maritime Booster® ist wegen seiner kompakten Größe, der kleinste Öl-Kessel seiner Art mit dieser Kapazität. Er wird hauptsächlich in einer maritimen Umgebung installiert, häufig wird er aber auch in Ferienhäusern und Wohnmobilen genutzt.

Die Wahl eines bestimmten Typs Ölheizkessel hängt von verschiedenen Aspekten ab. Zum Beispiel der Größe und



der Isolierung des Schiffs, aber auch damit, wie viele Menschen gewöhnlich an Bord sind. Zusätzlich spielt auch ein nachhaltiger Verbrauch eine wichtige Rolle in der heutigen Zeit. Es sind besonders diese Aspekte, die neben anderen beim Kauf eines Ölheizkessel wie dem Maritime Booster® wichtig sind.

Der Maritime Booster® ist der effektivste Ölheizkessel für den Dauereinsatz. Das bedeutet, dass der Kessel für 1200-1500 Betriebsstunden pro Jahr wohligen Komfort bietet, im Gegensatz zu Einzelradiatoren oder Standheizungen.

## Geräuschlos

Der Maritime Booster® sorgt für eine geräuschlose Heizung ohne Strömungsgeräuschen in den Heizkörpern: der Zustrom des Heizungswassers wird abhängig vom Verbrauch der Wärme graduell geregelt.



## Schnell warmes Wasser

Ein besonderer Vorteil des Maritime Booster® ist die kurze Aufwärmzeit. Das Gerät ist mit einem einzigartigen Wärmetauscher aus rostfreiem Stahl ausgestattet. Der Ultra Responsive Exchanger liefert sehr schnell die nötige Wärme und sorgt für eine ausreichende Menge Wasser von der gewünschten Temperatur.

Der Maritime Booster® hat einen Brauchwassertauscher von nur 0,2 Litern und liefert so bei einer Durchlaufzeit von 2,4 Sekunden kontinuierlich heißes Wasser. Dies im Gegensatz zu einem klassischen Boiler, wo es - bei einem Wasserverbrauch von 5 Litern pro Minute - 8 Minuten dauert bis ein Speicher von 40 Liter geleert ist. Die gefürchteten Legionellen Bakterien werden mit dem Maritime Booster® dauerhaft verhindert.

**Ein gutes Gefühl.**



## Modelle

Der Maritime Booster® ist in sechs verschiedenen Modellen verfügbar. Grundsätzlich können Sie zwischen einer "Solo"- und einer "Combi"-Version wählen. Die "Solo"-Version ist die Zentralheizung an Bord. Die "Combi"-Version bietet neben Zentralheizung auch eine integrierte Warmwasser-Versorgung, liefert somit auch heißes Wasser und macht dadurch einen extra Boiler unnötig. Sowohl die "Solo" als auch die "Combi"-Version sind in drei Varianten erhältlich: Micro, Mini und MB1.

Typ		Micro	Mini	MB1
Nominale Leistung	kW.	9,5	17	25,7
Warmwasser-Leistung*	l/min.	2,7	4,9	7,4
Gewicht	Kg	47	63	74

\* Bitte beachten Sie, dass die Literzahl bei einer Erwärmung auf 50°C angegeben ist. Dies ist der korrekte Weg die Warmwasser-Leistung zu kalkulieren. Die Austrittstemperatur bietet keinen Anhalt, weil das Wasser im Tank einmal 15°C warm ist und ein anderes Mal nur 5°C.

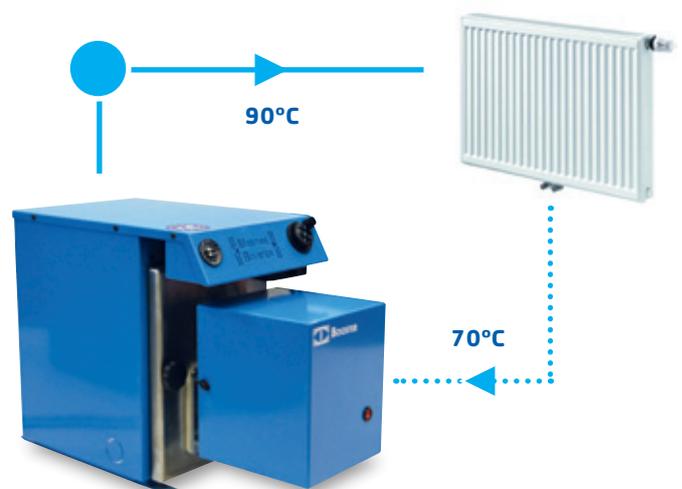
## Temperatur

Der Maritime Booster® liefert warmes Wasser genau so schnell wie einen Boiler. Das bedeutet, dass ein Wasservorrat auf der korrekten Temperatur gehalten wird. Um unnötigen Energieverbrauch bei längerer Abwesenheit vom Schiff zu vermeiden, können Sie den Maritime Booster® optional mit einem Wechselschalter ausrüsten. Mit diesem Schalter haben Sie die Wahl ob Sie den Ölheizkessel im "Solo"- oder im "Combi"-Modus betreiben. Durch die einzigartige Kommunikation zwischen dem Maritime Booster® und einem Raum-Thermostat werden Leistung und Effizienz des Kessels optimiert.

## Umweltverträglich heizen

Der Maritime Booster® ist und bleibt seiner Zeit voraus. Alle Modelle sind mit einer energieeffizienten Pumpe ausgestattet. Das bedeutet Einsparungen beim Energieverbrauch und bringt Vorteile für die Umwelt. Der Maritime Booster® ist eines der ersten Heizungssysteme, dass schon jetzt die strengen Energievorschriften von 2015 erfüllt.

Umweltverträgliche Energie kann im Maritime Booster® auch durch Nutzung der Restwärme des Motors erreicht werden. Diese umweltschonende Energie kann auf zwei Arten wiederverwendet werden: in der Zentralheizung oder bei der Warmwassererzeugung. Sie haben die Wahl, welche Option Sie bevorzugen. Natürlich erfüllt der Maritime Booster® die hohen Anforderungen an eine saubere und effiziente Verbrennung.



## Die Zentralheizung

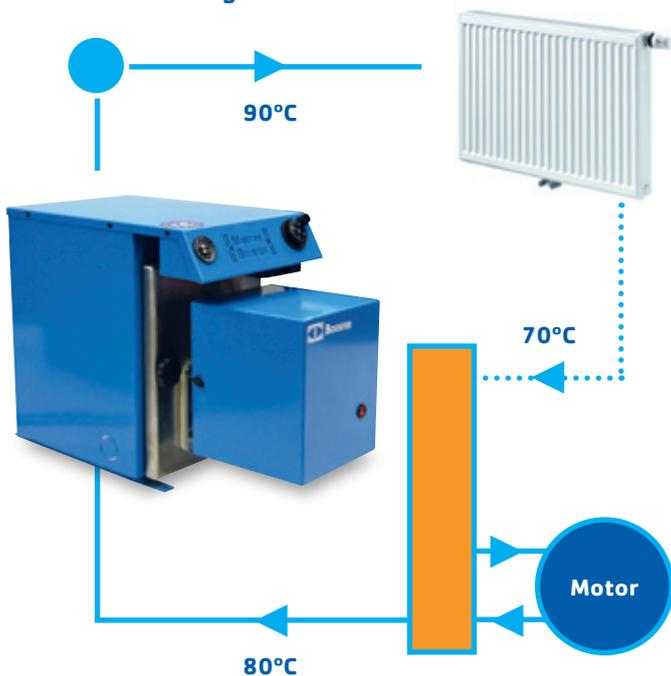
Ein Wärmetauscher wird in die Rücklaufleitung des Zentralheizungssystems installiert und anschließend mit dem Abgassystem des Motors verbunden, so dass der Motor das kalte Rücklaufwasser aus dem Heizsystem erwärmt. Diese Konfiguration ist sinnvoll, wenn Sie viele Stunden Maschinenfahrt mit den Anforderungen einer Zentralheizung kombinieren wollen. Diese Option ist eine gute Wahl für die Berufsschiffahrt.

## Warmwasser

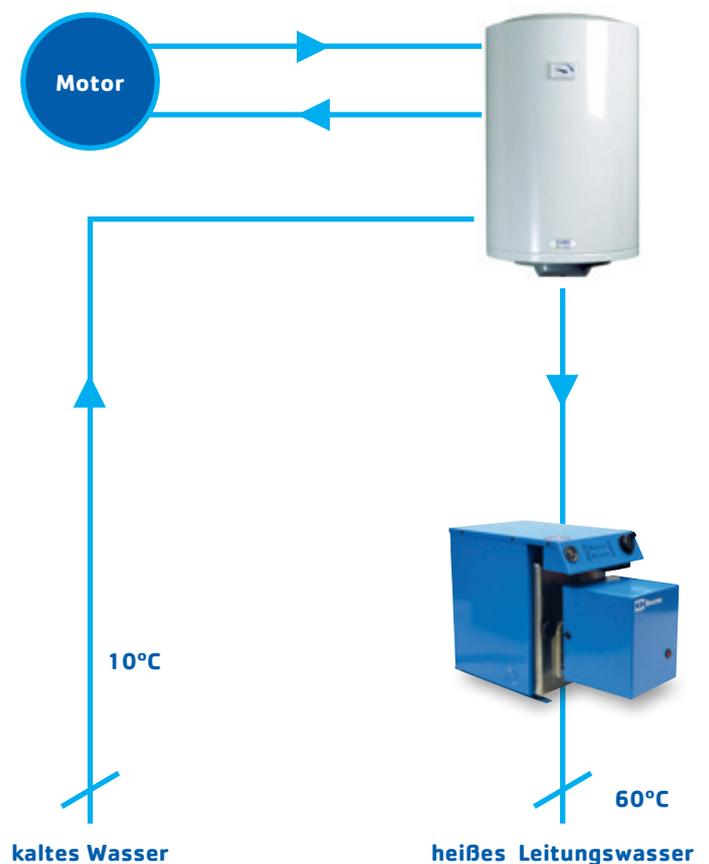
Auch hier kann die Restwärme vom Motor genutzt werden, ähnlich wie wir es von Solarkollektoren kennen. Beispielsweise wird ein 60 Liter fassender Boiler installiert. Diese Boiler wird nur vom Motor erwärmt. Der Maritime Booster® wird in diesem Fall als Zusatzaggregat genutzt, um das Wasser auf 60°C zu halten und die gefürchteten Legionellen Bakterien zu vermeiden.

Der Maritime Booster® ist auch deshalb einzigartig, weil er nicht zu heizen beginnt, wenn das Wasser im Boiler 60°C warm ist. Dies weil der Maritime Booster® keinen Durchflussschalter, sondern einen Temperatursensor verwendet. Der Temperatursensor besitzt auch den Vorteil, dass der Maritime Booster® keine Anforderung an Ihre Zirkulationspumpe stellt und somit nicht unnötig Wasser verbraucht wird.

Zentralheizung

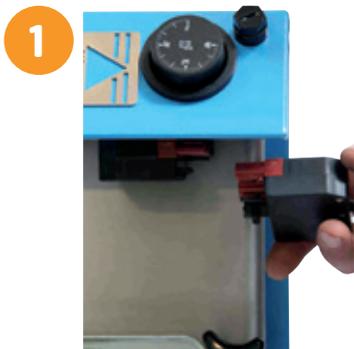


Warmwasser



## Wartung und Service: Ein Kinderspiel!

Der einfache Service wird einmal im Jahr - bei einer Heizperiode von ungefähr 1200-1500 Betriebsstunden - empfohlen. Dieser Service besteht aus dem Austausch des Ölfilters und der Düse, der Reinigung der Brennkammer, die vollständig zugänglich ist, und dem Filter in der Ölpumpe.



1 Vor jedem Service an dem Kessel und/ oder dem Brenner, müssen Sie den Maritime Booster® vom Stromnetz trennen.



2 Um den Maritime Booster® zu reinigen, müssen diese beiden Schrauben entfernt werden.

### Reinigung des Brenners

Entfernen Sie das Flammrohr und reinigen Sie es. Nehmen Sie die Filterkartusche aus der Ölpumpe. Entfernen Sie die Fotozelle und reinigen Sie die Linse. Ziehen Sie die Zündkabel von den Zündkontakten: entfernen und reinigen Sie die Druckplatte und die Zündkontakte. Ersetzen Sie die Düse. Jetzt montieren Sie alle Bauteile in umgekehrter Reihenfolge. Schrauben Sie die Ölleitungen wieder an den Filter. Ersetzen Sie die Filterpatrone des Floco-Top und reinigen Sie die Schale. Öffnen Sie die Ölversorgung und montieren Sie die Brennerstützen.



3 Sobald die Abdeckung des Maritime Booster® abgenommen ist, kann die Dämmplatte entfernt werden.



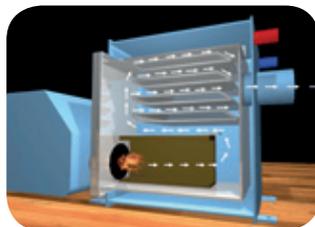
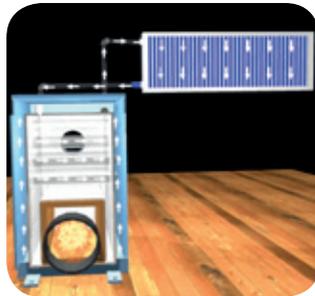
4 Vor der Reinigung der Brennkammer, nehmen Sie bitte den Reaktionsverzögerer heraus.



## Verbrennungsvorgang

Die Konstruktion und Fertigung des Maritime Booster® folgt den neuesten Entwicklungen im Bereich der Heizungstechnik. Innerhalb des neuartigen Kessels erfolgt die Verbrennung des zerstäubten Öls und die Wärmeübertragung an das Wasser auf optimale Art und Weise: Der Kesselkörper aus Stahl und der Reaktionsverzögerer aus Edelstahl im Kessel sorgen für eine schnelle und effiziente Erwärmung.

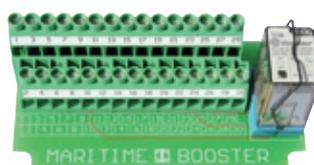
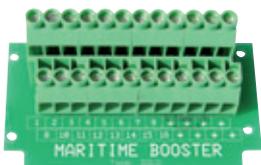
Der Maritime Booster® hat einen einzigartigen und extrem kompakten Verbrennungsraum mit einer sehr großen Oberfläche zur Wärmeabgabe. Das Wasser wird nicht nur über diese große Oberfläche erwärmt, sondern es fließt auch zwischen den zahlreichen Rauchgaskammern hindurch. Zu diesem Zweck müssen die Abgase einen längeren Weg durch die Rauchgaskammern zurücklegen und werden hierbei extrem verlangsamt. Dies hat den Vorteil, dass der Geräuschpegel stark herabgesetzt wird und ein Schalldämpfer überflüssig gemacht wird.



## Bauteile und Elektronik

Durch die Elektronik des Maritime Booster® wird die Zirkulationpumpe, das Zweiwegeventil und der Brenner von einer Platine zentral gesteuert. Zu diesem Zweck fiel die Entscheidung für eine Elektronik, die für Spannungsschwankungen an Bord nicht anfällig ist.

Der Maritime Booster® wird aus weltweit verfügbaren, standardisierten Komponenten gefertigt. Das Gehäuse aus



Stahl umschließt den Kessel mit seiner Isolierung sehr präzise. Alle Komponenten des Maritime Booster® sind mit hoher Präzision gefertigt. Der Stahlmantel ist sorgfältig bearbeitet und auf 200°C erhitzt um die optimale Epoxy-, Polyester-Farbschicht zu erreichen. Durch diese Schicht ist der Kessel auch in einer aggressiveren Umgebung geschützt. Das Bedienpanel ist übersichtlich und solide konstruiert.

Der Ölbrenner wurde speziell entwickelt und sein Gehäuse hat die gleiche Farbe wie der Kessel. Der Maritime Booster® wird standardmäßig mit Thermostat, einem Ölfilter und dem Floco Top geliefert.

## CE-Zertifikat

MARITIME BOOSTER produziert seine Ölheizkessel mit CE-Zertifikat für die Kombination Kessel und Brenner. Dies ist sicher einzigartig, weil nur die CE-geprüfte Kombination von Kessel und Brenner ein wahres CE-Zertifikat darstellt.



## Preis-Leistung Verhältnis

Beim Kauf eines Ölheizkessels ist es von entscheidender Bedeutung, den Preis und die Qualität zu vergleichen und in Beziehung zueinander zu sehen. Beim Vergleich dieser beiden Aspekte, werden Sie feststellen, dass andere Anbieter kaum an den Maritime Booster® herankommen können. Bedingt durch unsere jahrelange Erfahrung und Service, zeichnet sich der Maritime Booster® durch das beste Preis-Leistung Verhältnis aus.

## Konfigurierbarkeit

Das Besondere an diesen kleinen Riesen ist, dass sie ganz nach Ihren Wünschen zusammengestellt werden können. Auf Anfrage können folgende Optionen geliefert werden:

- Verteilersatz für den Anschluss von Heizkörpern oder Wärmeträgern;
- Verteilersatz für den Anschluss von Fußbodenheizung
- Kombiregler mit Wärmetauscher für Warmwasser mit Heizleistung auf bis zu 50°C;
- Boilerregelung für die Beheizung eines Vorratsbehälters;
- Zusätzlicher Wärmetauscher zur Nutzung der Abgaswärme für Heizung oder Warmwasser;
- Einheit für die Nutzung der Klimaanlage zur Temperaturregelung in den Räumlichkeiten.

## Service

Der Maritime Booster® wird komplett geliefert mit:

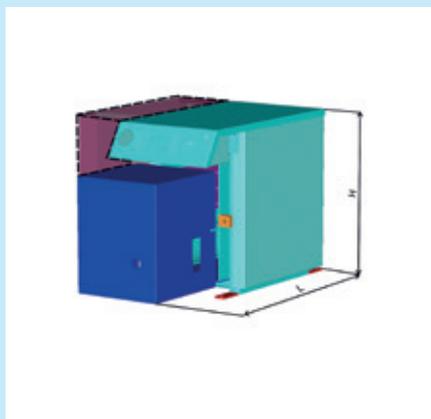
- Leicht verständlicher Bedienungsanleitung;
- Zertifikat mit Spezifikation, dass der Maritime Booster® bei 4,5 bar Druck getestet und nach Vorgaben des Herstellers eingestellt worden ist;
- 5-jähriger Garantie auf den Kesselkörper, 1 Jahr auf die elektrischen Komponenten.

Unsere lange Erfahrung garantiert professionellen Service. Wenn notwendig wird unser Wartungsdienst zur Lösungen unerwarteter Probleme zur Verfügung stehen. .

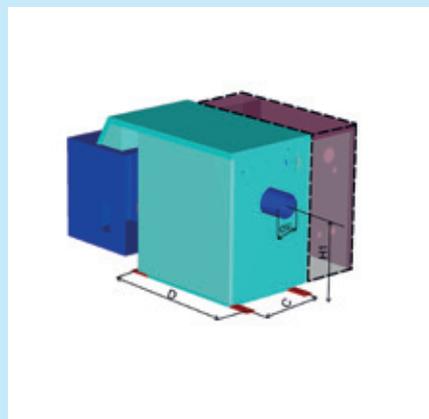
## Technischen Spezifikationen

Modelle		Abmessungen (mm)						
		L	B	H	C	D	H1	ØE
Micro	II Solo	650	255	380	180	380	140	60
Micro	II Combi	650	400	380	180	380	140	60
Mini	II Solo	655	300	445	230	380	140	80
Mini	II Combi	655	450	445	230	380	140	80
MB1	II Solo	700	400	445	330	430	140	100
MB1	II Combi	700	550	445	330	430	140	100

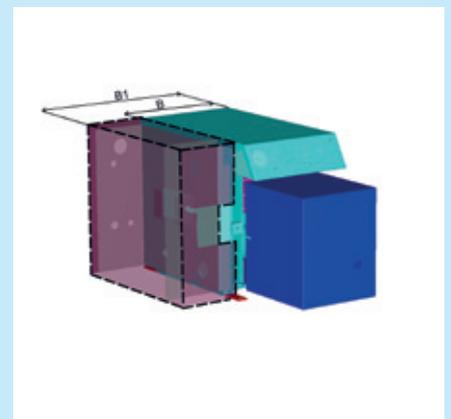
## Ansichten



RECHTS VORNE



RECHTS HINTEN



LINKS VORNE

# Maritime Booster

Der kompakte Ölheizkessel für  
Heizung und Warmwasser



Wenn Sie den Maritime Booster<sup>®</sup> einmal in Aktion sehen  
möchten, dann würden wir Sie an unserem Hauptsitz in  
Numansdorp sehr gern willkommen heißen.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte [www.maritimebooster.nl](http://www.maritimebooster.nl)  
und unser Unternehmensvideo auf YouTube

Schiffsausrüster für traditionelle Schiffe und  
klassische Yachten · Werftausrüstung

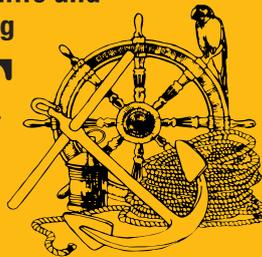
**TOPLICHT**

Notkestraße 97 · 22607 Hamburg

Tel.: +49 (0)40-8890 100

Fax: +49 (0)40-8890 1011

[toplicht@toplicht.de](mailto:toplicht@toplicht.de) · [www.toplicht.de](http://www.toplicht.de)



HOLLAND WARMTE 

\* Maritime Booster ist eine eingetragene Marke von Holland Warmte.

Jan van der Heijdenstraat 1 · 3281 NE Numansdorp  
T 0186-652599 · F 0186-655070 · E [info@maritimebooster.nl](mailto:info@maritimebooster.nl)

[www.maritimebooster.nl](http://www.maritimebooster.nl)